

**VIATRAKT Sp. z o.o.**

Adres: 83-304 Kobysewo, ul. Dzika 4

Telefon: +48 694 613 967 E-mail: viatrakt@gmail.com

NIP: 589-207-04-83 REGON: 521080984



## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Zamierzenie budowlane:

Budowa drogi dla pieszych i rowerów w rejonie ulicy  
Piłsudskiego wraz z przebudową elementów sieci kanalizacji  
deszczowej w miejscowości Kartuzy.

Adres obiektu:

Osiedle gen. Józefa Wybickiego, 83-300 Kartuzy

Nr działek / obręby:

obręb – 220502\_4.0007 Kartuzy - M  
133/44, 86/83, 86/84, 133/38, 133/37

Inwestor:

Gmina Kartuzy  
ul. gen. Józefa Hallera 1  
83-300 Kartuzy



LP	PROJEKTANCI	PODPIS
1	<b>mgr inż. Łukasz Kitowski</b> <i>upr. nr POM/0292/POOD/11</i> specjalność - drogowa	
	<b>SPRAWDZAJĄCY</b>	<b>PODPIS</b>
2	<b>mgr inż. Hubert Żurek</b> <i>upr. nr ZAP/0263/PBD/21</i> specjalność - drogowa	

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV, XXVI

Maj 2025r.

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## Część opisowa.

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Materiały wyjściowe do projektu.
4. Zakres opracowania.
5. Charakterystyka istniejącej organizacji oraz ruchu na drodze.
6. Projektowana stała organizacja ruchu.
7. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu.

## Część rysunkowa.

<i>Rys. 1</i>	<i>Orientacja</i>	<i>Skala 1:10 000</i>
<i>Rys. 2</i>	<i>Projekt stałej organizacji ruchu</i>	<i>Skala 1:500</i>

# *Opis techniczny*

## **Projekt stałej organizacji ruchu**

---

*Projekt stałej organizacji ruchu budowy drogi dla pieszych i rowerów w rejonie ulicy Piłsudskiego w miejscowości Kartuzy.*

### **1. Podstawa opracowania.**

Umowa zawarta między Gminą Kartuzy z siedzibą przy ul. gen. Józefa Hallera 1, 83-300 Kartuzy, reprezentowaną przez Burmistrza Kartuz p. Mieczysława Grzegorza Gołuńskiego, a firmą VIATRAKT Sp. z o. o. z siedzibą przy ul. Dzikiej 4 w Kobysewie, reprezentowaną przez p. Łukasza Kitowskiego.

### **2. Cel opracowania.**

Celem opracowania jest przygotowanie projektu stałej organizacji ruchu dotyczącej budowy drogi dla pieszych i rowerów w rejonie ul. Piłsudskiego w miejscowości Kartuzy. W zakresie opracowania ujęto oznakowanie poziome i pionowe.

### **3. Materiały wyjściowe do projektu.**

- Umowa zawarta pomiędzy: Gminą Kartuzy z siedzibą przy ulicy gen. Józefa Hallera 1, 83-300 Kartuzy, reprezentowaną przez pana Mieczysława Grzegorza Gołuńskiego – Burmistrza Kartuz, a firmą VIATRAKT Sp. z o. o. z siedzibą przy ul. Dzikiej 4, 83-304 Kobysewo reprezentowaną przez pana Łukasza Kitowskiego,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 obejmująca obszar opracowania wykonaną przez firmę Miernik inż. Krzysztof Kąkol z siedzibą przy ul. Dworcowej 1 w Sierakowicach,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Prawo o ruchu drogowym,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA Zarządzenie nr 31 z dnia 16 czerwca 2014r.,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311) z dnia 26.11.2019r.,
- Wytyczne Zamawiającego.

#### 4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje stałą organizację ruchu dotyczącą budowy drogi dla pieszych i rowerów w miejscowości Kartuzy.

W zakresie opracowania ujęto oznakowanie pionowe i poziome.

#### 5. Charakterystyka istniejącej organizacji oraz ruchu na drodze.

##### DANE OGÓLNE

Teren objęty planowaną inwestycją stanowi Osiedle gen. Józefa Wybickiego i charakteryzuje się znacznym zagospodarowaniem. Planowana droga dla pieszych i rowerów przebiega między blokami osiedla oraz wzdłuż ul. Piłsudskiego.

Zaprojektowana droga dla pieszych i rowerów w większości zlokalizowana jest w śladzie istniejących chodników z kostki betonowej.



*Zdjęcie nr 1 Osiedle Wybickiego.*

Łączna długość projektowanych odcinków drogi dla pieszych i rowerów wynosi ok. 270mb. W ramach prac planowane jest również wykonanie peronu dla podróżnych w miejscu funkcjonującego przystanku autobusowego. W stanie istniejącym w miejscu planowanych dróg pieszo – rowerowych zlokalizowane są chodniki o szerokości ok. 3m, które posiadają nawierzchnię z kostki betonowej prostokątnej fazowanej w kolorze szarym i czerwonym.



*Zdjęcie nr 2 Osiedle Wybickiego.*

W zakresie terenu, gdzie planowana jest droga dla pieszych i rowerów zlokalizowane są liczne sieci w postaci:

- sieć kanalizacji sanitarnej.
- sieć kanalizacji deszczowej.
- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć ciepłownicza.

Wzdłuż istniejących chodników występują ławki oraz niewielkie nasadzenia. Odcinek chodnika zlokalizowany wzdłuż drogi gminnej, na wysokości sklepu Biedronka posiada na całej długości wyгородzenie od istniejących miejsc parkingowych.



*Zdjęcie nr 3 Osiedle Wybickiego.*

Cały obszar planowanej inwestycji zlokalizowany jest w strefie zamieszkania – znak D40. W związku z powyższym obowiązuje:

- ograniczenie prędkości do 20km/h,
- bezwzględne pierwszeństwo pieszych,
- parkowanie jedynie w miejscach wyznaczonych.

Ruch na drodze gminnej w większości prowadzony jest przez pojazdy osobowe. W zasadzie poza pojazdami osobowymi innymi użytkownikami drogi są pojazdy autobusowe dowożące dzieci do basenu. Największe natężenie ruchu występuje w godzinach rannych 7:00 – 8:00 oraz popołudniowych 16:00 – 18:00. Ruch na drodze ogranicza się do obsługi Osiedla Wybickiego.

Oznakowanie istniejące pokazano kolorem szarym (Rys. 2).

#### Charakterystyczne parametry projektowane i istniejące:

##### Droga dla pieszych i rowerów odc. 1

- lokalizacja w zakresie istniejących chodników,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC8S KR1-2,
- obramowanie z obrzeża betonowego 8/30,
- szerokość 3-3,5m,
- długość 193m,
- oznakowanie poziome i pionowe.



#### Droga dla pieszych i rowerów odc. 2

- lokalizacja w zakresie istniejących chodników,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC8S KR1-2,
- obramowanie z obrzeża betonowego 8/30,
- szerokość 3-3,5m,
- długość 57m,
- oznakowanie poziome i pionowe.

### **6. Projektowana stała organizacja ruchu.**

Projektowana stała organizacja ruchu związana jest z dostosowaniem oznakowania do zmian w zakresie powiązania dróg dla pieszych i rowerów. Zastosowano znaki C13 oraz C13/16 w wielkości MINI. Do regulacji jest ustawienie znaku D15. Część znaków zaprojektowano na wysięgnikach.

W zakresie oznakowania poziomego zastosowano znaki P17, P23, P25, P26, P10, P2. Oznakowanie poziome cienkowarstwowe.

Na projektowanym sugerowanym przejściu dla pieszych zastosowano płytki integracyjne.

W zakresie projektu zastosowano płytki integracyjne szerokości 30cm usytuowane w odległości 50cm od krawężnika jezdni w miejscu przejścia dla pieszych. Miejsca stosowania wskazano w części rysunkowej. Należy stosować płytki w kolorze żółtym – faktura ostrzegawcza TYP B.

Wzdłuż krawężnika zaprojektowano płytki kierunkowe w kolorze białym zgodnie z poniższym przykładowym zdjęciem – faktura kierunkowa TYP A.



*Przykładowe zdjęcie wykonania płytek integracyjnych*

Należy stosować znaki wielkości:

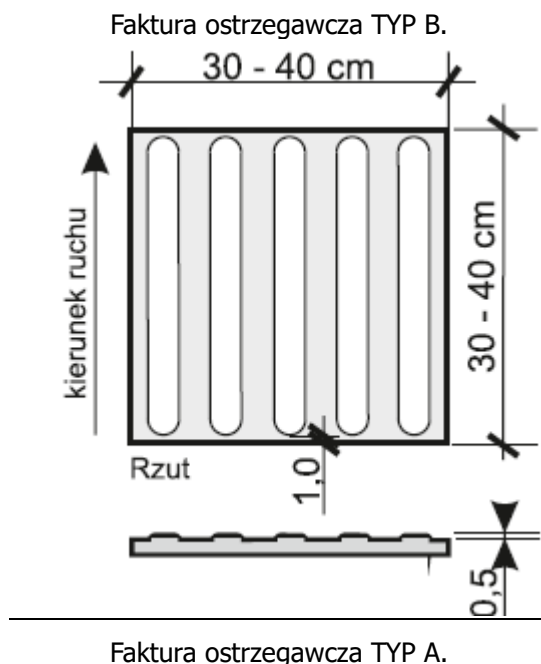
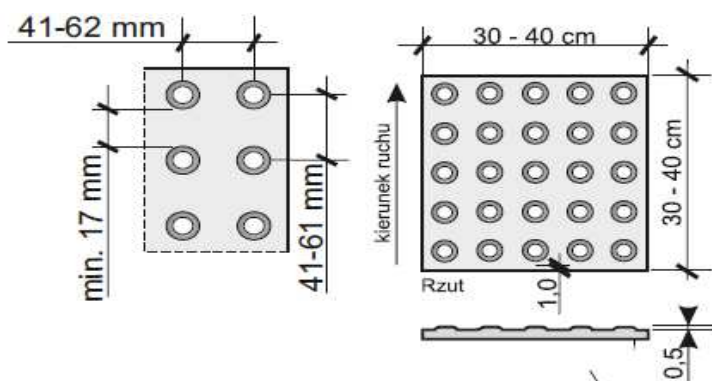
- mini (MINI) C16/13, C13

pokryte folią odblaskową II generacji

Ustawienie tarcz znaków winno być takie, aby zachować odległość krawędzi tarczy od krawędzi jezdni min. 0,5m. W przypadku, gdy znak znajduje się na skarpie rowów należy umieścić dolną krawędź jego tarczy na wysokości 2,2m. Ponadto ustawienie znaków powinno zostać wykonane zgodnie z aktualnym rozporządzeniem o znakach i sygnałach.

Cześć znaków zaprojektowano jako wysięgniki.

Szczegółowe rozmieszczenie oraz rodzaj projektowanego oznakowania poziomego przedstawia rysunek „Stałej organizacja ruchu” (rys. nr 2)





Uwagi końcowe:

- po wprowadzeniu stałej organizacji ruchu Wykonawca musi zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego Komendanta Policji
- oznakowanie pionowe zaprojektowane powinno być nowe i zgodne z SST,
- projekt stałej organizacji ruchu wymaga opiniowania przez zarządcę drogi oraz zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem na drodze gminnej.

**8. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu.**

10 wrzesień 2026r.

Opracował